

 **DUNLOP**



**SP 431**

**DECTES**  
DUNLOP Energy Control Technologies



TRACCIÓN



REGIONAL



PAVIMENTO

TECNOLOGÍA  
**JAPONESA**

◆ SUMITOMO RUBBER LATIN AMERICA LTDA.



# SP 431

- Diseño de banda de bloques con su centro tipo anillo como refuerzo.
- Banda de rodamiento profunda para una mayor vida útil, sin sacrificar recauchaje.
- Patrón de bloques únicos ofrecen una excelente tracción y evita los pinchazos en diversas condiciones.



- Recomendado/Recommended
- Opcional/Optional
- No aplica/ Not applicable



Tamaño	Lonas	Índice de carga/ Símbolo de velocidad	TT o TL	Diámetro total (mm)	Ancho sección (mm)	Aro recomendado (pulgadas)	Aro permitido (pulgadas)	Profundidad (mm)
10.00R20	16PR	146/143L	TT	1062	281	7.50	7.00 - 8.00	20.2
11R22.5	16PR	148/145L	TL	1065	283	8.25	7.50 - 8.25	20.2
12R22.5	16PR	152/148L	TL	1098	304	9.00	8.25 - 9.00	20.2
11R24.5	16PR	149/146L	TL	1118	279	8.25	7.50 - 8.25	20.2
295/80R22.5	16PR	152/148M	TL	1060	308	9.00	8.25 - 9.00	20.2
315/80R22.5	18PR	154/150M	TL	1084	311	9.00	9.00 - 9.75	20.2

## DECTES

DUNLOP Energy Control Technologies

Tecnología mundialmente probada y confiable, que permite el ahorro en cuanto al costo por kilómetro, otorgando así beneficios directos a cualquier línea de flota.

DECTES es una combinación de diseño innovador que reduce la pérdida de energía por fricción y calor en el estado dinámico del neumático, ayudando a reducir la resistencia al rodamiento hasta en un 30%.



**MAYOR KILOMETRAJE**



**ECONOMÍA Y ENTORNO**



**BAJA RESISTENCIA**